

# COVID-19 – Concept de protection de la FSVM

## Règles de base

Le concept de protection sanitaire de la FSVM garantit que les exigences décrites ci-dessous sont remplies. Pour chacune de ces exigences, des mesures suffisantes et appropriées doivent être prévues. Les mesures suivantes sont nécessaires.

1. Tous les employés de l'entreprise se lavent régulièrement les mains.
2. Les employés et les autres personnes maintiennent entre eux une distance minimale de 2 m.
3. Les surfaces et les objets sont nettoyés de façon régulière après utilisation, surtout s'ils ont été touchés par plusieurs personnes.
4. Les personnes particulièrement vulnérables sont protégées de façon adéquate.
5. Si un employé de l'entreprise est malade, il doit rentrer à la maison et s'(auto-)isoler, selon les consignes de l'OFSP.
6. Afin d'assurer la protection sanitaire, on prendra en compte les aspects spécifiques du travail, ainsi que les situations particulières de travail.
7. Les employés et les autres personnes concernées sont informés de façon adéquate des exigences et des mesures prises.
8. Afin de mettre en œuvre et de pouvoir adapter de manière efficace les mesures de protection sanitaire, des directives de gestion précises sont édictées.

## 1. Hygiène des mains

Toutes les personnes qui se déplacent dans les locaux d'un groupement / d'une école se nettoient régulièrement les mains. A cet effet, des désinfectants sont mis à leur disposition à l'entrée et à la sortie des locaux.

Dans les hangars, il est souhaitable que les timons des avions puissent être désinfectés, et qu'un endroit dédié soit prévu à cet effet.

## 2. Respect des distances

Les employés et les autres personnes maintiennent entre eux une distance minimale de 2 m. Dans les locaux du bureau, afin d'assurer la séparation de 2 m, des marquages au sol doivent être réalisés.

La préparation du vol sera réalisée à domicile. Les briefings et débriefings auront lieu hors de l'avion. La salle de briefing ne pourra être occupée que par 2 personnes à la fois.

### ***Situations de travail dans lesquelles une distance inférieure à 2 m est inévitable***

- Dans le cockpit, il est recommandé de porter un masque facial.
- Dans le cockpit, l'utilisation de gants jetables est recommandée.
- En cas de blessures aux mains, le port de gants de protection est obligatoire.
- Les contacts corporels sont à éviter.
- Pour les vols d'initiation et de plaisance, le port du masque et de gants de protection est obligatoire.
- Chacun est responsable de se procurer ses propres masques.

### 3. Nettoyage

#### **Espace bureau**

- Après utilisation, l'espace du bureau doit être aéré pendant 10 min.
- Les surfaces et les objets (par ex. les surfaces de travail, les claviers, les poignées de porte, le téléphone, les outils de travail), doivent être désinfectés après utilisation.

#### **Cockpit**

- Avant d'utiliser un avion, le pilote le désinfectera, avec une attention particulière à la poignée de verrouillage de la verrière, aux poignées de porte, aux manches, et aux appareils comme COM/NAV/GPS (attention : après la désinfection, aérer l'avion pendant 10 min).
- Après le vol, le pilote doit désinfecter l'avion.
- Attention : **les produits de désinfection ne doivent pas rester à bord de l'avion durant le vol !**
- Les lingettes désinfectantes usagées doivent être jetées dans le récipient mis à disposition à cet effet (au « poste » de désinfection des timons des avions). Le récipient est vidé de façon correcte une fois par jour.

### 4. Personnes particulièrement vulnérables

Avant de pouvoir monter à bord de l'avion, les clients et les instructeurs faisant partie d'un groupe à risque doivent remplir individuellement un questionnaire. Ce qui suit s'applique à ce groupe :

- Le port de masques faciaux est fortement recommandé ;
- Le port de gants jetables est fortement recommandé.

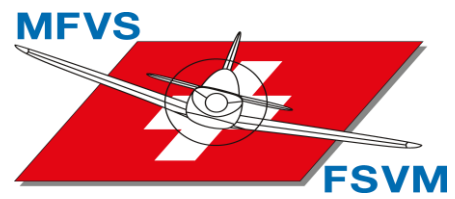
### 5. Symptômes de maladie

En cas de symptômes de maladie, le client ou l'employé doit rester à la maison et appliquer l'(auto-)isolement, selon les consignes de l'OFSP.

### 6. Situations particulières de travail

Dans le cockpit, nous nous trouvons dans une situation de travail particulière. Il est important que les équipements de protection, tels les masques ou les gants, soient correctement portés et retirés. Cette vidéo est un guide utile :

<https://www.youtube.com/watch?v=eBlqNyGWH8s>.



**Note importante pour tous les pilotes :**

**Lors de vols effectués avec un masque de protection, une hypoxie (manque d'oxygène) peut survenir après 30 minutes de vol !**

Lucerne, mai 2020